



優勢

- 降低渦輪機被異物損壞的風險
- 提高可用性和可靠性
- 確保在寒冷條件下連續運行

應用

適用於有結冰風險的環境中的燃氣渦輪機、工業空氣壓縮機以及柴油和燃氣發動機的空氣處理系統。

當氣溫在-5°C至5°C之間且相對濕度在70%以上時，燃氣渦輪入口通常會採用防冰機制。提高入口空氣溫度可以降低渦輪機喇叭口結冰的風險，從而避免損壞設備內部結構。

在靜態系統上，它們也用於降低過濾器結冰的風險。過濾器結冰會提高系統的壓力降，減少功率輸出，並可能導致渦輪機關閉。隨著壓降增加，渦輪機效率和功率輸出下降。100 Pa (0.40 英寸水柱) 的壓力差會使滿載時的功率輸出降低約 0.2%，或使部分負載時的燃油消耗增加 0.1%。為了提供可行的防禦措施，防止靜態過濾器結冰入口，空氣必須加熱至少 7-8°C